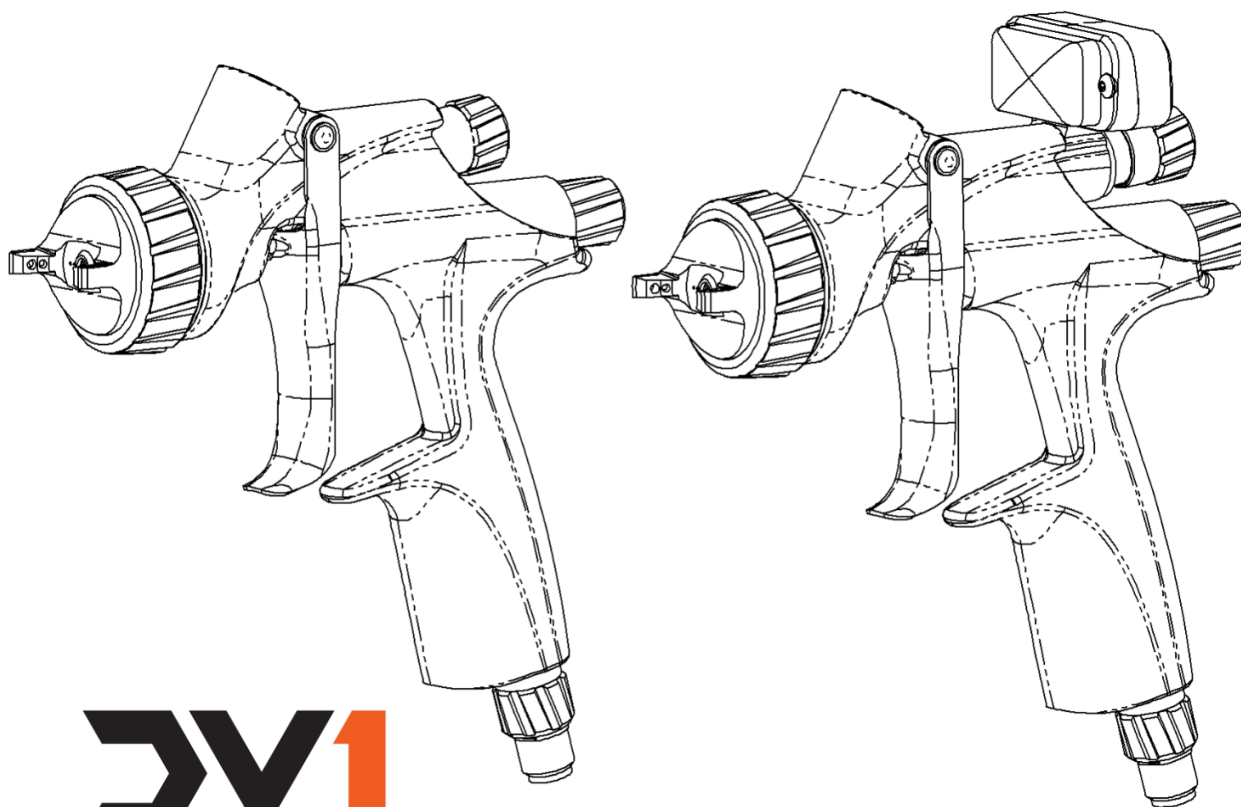


DEVILBISS
AUTOMOTIVE REFINISHING

DV1 CLEARCOAT Pistolet à Gravité

CE  II 2 G X



DV1
CLEARCOAT

IMPORTANT ! NE PAS DÉTRUIRE

Il est de la responsabilité du client de s'assurer que tous les opérateurs et le personnel de maintenance lisent et comprennent ce manuel.

Contactez le représentant Carlisle Fluid Technologies local pour obtenir des copies supplémentaires de ce manuel.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT .

DESCRIPTION FONCTIONNELLE

Le pistolet DV1 est un appareil de qualité professionnelle conçu pour respecter toutes les législations mondiales.

SPÉCIFICATIONS

PRESSIONS D'ENTRÉE D'AIR	
P1 = Pression d'entrée d'air statique maximum	12 bar [175 psi]
Pression d'entrée d'air du pistolet quand la gâchette est actionnée	Voir Tableau 1 Page 8
Niveau de Vibration:	<2.5 m/s ²
Niveau de Puissance Acoustique :	Disponible Sur Demande
Niveau de Pression Acoustique :	Disponible Sur Demande

ENVIRONNEMENTALES	
Température Opérationnelle Ambiante Maximum	40°C Nominale

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION	
Matériau du Corps du Pistolet	Aluminium anodisé
Buse, aiguille et axe de gâchette	Acier Inoxydable
Matériau du Chapeau d'Air	Laiton Nickelé Sans Courant
Bague de Retenue, Tête de Pulvérisation, Boutons de Réglage, Cage de Vanne d'Air, Manchon	Aluminium anodisé
Ressorts, clips, vis	Acier Inoxydable
Joints et Joints Toriques	Résistants Aux Solvants
Gâchette	Acier Chromé
Corps de Vanne, Boîtier Arrière, Écrou de Garniture, Écrou de Manchon	Laiton Chromé
Tige De Soupape D'air	Laiton Nickelé Sans Courant

CONNEXIONS	
P1 = Dimension d'Entrée d'Air	1/4" Universel
P2 = Dimension d'Entrée de Produit	3/8" BSP

POIDS	
PISTOLET UNIQUEMENT	470g [16.6 oz]

DIMENSIONS	
L x H x P mm [pouces]	161 x 177 x 44 [6.3 x 7.0 x 1.7 in]

Description du produit / Objet de la déclaration :	DV1
Ce produit est conçu pour être utilisé avec :	Matériaux à base de solvants ou d'eau
Convient a une utilisation en zone dangereuse :	Zones 1 / Zones 2
Niveau de protection :	II 2 G X/Ex h II Gb X
Coordonnées et rôle de l'organisme notifié :	Element Materials Technology (0891) Dépôt du dossier technique
Cette déclaration de conformité / constitution est émise sous la seule responsabilité du fabricant :	Carlisle Fluid Technologies UK Ltd, Ringwood Road, Bournemouth, BH11 9LH. UK

Déclaration de conformité UE



L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable :

Directive ATEX 2014/34/UE

Directive sur les machines 2006/42/CE

en se conformant aux documents statutaires et aux normes harmonisées suivants :

EN 1127-1:2011 Atmosphères explosives - Prévention de l'explosion - Notions fondamentales

Norme BS, EN, 1953:2013 Équipements d'atomisation et de pulvérisation pour produits de revêtement -

Exigences de sécurité

Norme EN ISO 12100 :2010 Sécurité des machines - Principes généraux de conception

EN ISO 80079-36 : 2016 Explosive Atmospheres- Partie 36 : Equipement électrique non pour les méthodes et les exigences explosives atmosphères - base .

EN ISO 80079-37 : 2016 Explosive Atmospheres- Partie 37 : Matériel électrique pour atmosphères explosives non - protection par des méthodes "c" , " b " et " k" .

Sous réserve que toutes les conditions d'utilisation / installation sans risque mentionnées dans les manuels du produit aient été suivies et que l'installation ait été effectuée conformément à tous les codes de pratique locaux en vigueur.

Signé pour et au nom de Carlisle Fluid
Technologies UK Ltd :

D Smith
1/8/18

Directeur commercial (EMEA)

⚠ AVERTISSEMENT	⚠ ATTENTION	REMARQUE
Dangers ou pratiques dangereuses qui pourraient occasionner des blessures graves ou même mortelles ou d'importants dégâts matériels.	Dangers ou pratiques dangereuses pouvant occasionner des blessures corporelles, des dommages matériels ou de produit mineurs.	Informations importantes concernant l'installation, l'exploitation ou la maintenance.
⚠ AVERTISSEMENT		

Lire les mises en gardes suivantes avant d'utiliser ces équipements.



Les SOLVANTS et les PRODUITS DE REVÊTEMENT. Peuvent être hautement inflammables ou combustibles lorsqu'ils sont pulvérisés. Toujours se reporter aux instructions des fournisseurs des produits de revêtement et aux fiches de sécurité avant d'utiliser cet équipement.



INSPECTER LE MATÉRIEL QUOTIDIENNEMENT. Vérifier chaque jour que le matériel ne présente pas de pièces usées ou cassées. Ne pas utiliser le matériel sans être sûr de son état.



LIRE LE MANUEL. Avant d'utiliser le matériel de finition, lire et comprendre toutes les informations de sécurité, d'utilisation et d'entretien fournies dans le manuel de l'utilisateur. Les utilisateurs doivent se conformer aux codes de pratique locaux et nationaux et aux exigences des compagnies d'assurance régissant la ventilation, les précautions à prendre contre l'incendie, le fonctionnement et la surveillance des lieux de travail.



UTILISATION ABUSIVE DU MATÉRIEL. Une utilisation abusive du matériel peut causer sa rupture, son dysfonctionnement ou son démarrage intempestif et entraîner de graves blessures.



RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION. Ne jamais utiliser 1,1,1- de trichloroéthane, chlorure de méthylène, ou autres solvants aux hydrocarbures halogénés ni de liquides contenant de tels solvants dans des équipement comprenant des pièces mouillées en aluminium. L'utilisation de tels produits peut provoquer une sévère réaction chimique avec la possibilité d'explosion. Consulter le fournisseur pour s'assurer que les produits utilisés sont chimiquement compatibles avec les pièces en aluminium.



GANTS. Porter des gants pendant la pulvérisation du produit ou le nettoyage des équipements.



PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ. Tout manquement au port de lunettes de sécurité avec protections latérales présente un risque de blessure grave des yeux pouvant entraîner la cécité.



CHARGE ÉLECTROSTATIQUE. Les liquides peuvent emmagasiner une charge statique qui doit être dissipée grâce à un système de mise à la terre correcte des équipements, de toutes les pièces à traiter et de tous les autres éléments conducteurs d'électricité dans la cabine de pulvérisation. Une mise à la terre défectueuse ou des étincelles peuvent causer une situation dangereuse d'incendie, d'explosion, de choc électrique ou de blessures graves.



PORTER UN RESPIRATEUR. Il est recommandé d'utiliser un appareil de protection respiratoire à tout moment. Le type d'appareil doit être compatible avec le produit pulvérisé.



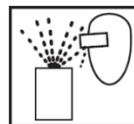
VAPEURS TOXIQUES – Lorsqu'ils sont pulvérisés, certains produits peuvent être toxiques, causer une irritation ou être autrement dangereux pour la santé. Toujours lire toutes les étiquettes, les fiches techniques de sécurité et respecter les recommandations d'utilisation des produits avant de commencer la pulvérisation. En cas de doute, contacter le fournisseur du produit.



NE JAMAIS MODIFIER LE MATÉRIEL. Ne pas modifier le matériel sans l'autorisation écrite du fabricant.



CONSIGNER / CONDAMNER. Les opérations d'entretien effectuées sur du matériel qui n'est pas mis hors tension, déconnecté, consigné et dont les sources d'alimentation ne sont pas condamnées, présentent un risque d'accident grave voire mortel.



RISQUE DE PROJECTIONS. L'ouverture du système sous pression provoque des projections de produit et de gaz ou de débris et présente un risque de blessure pour l'opérateur.



NIVEAUX DE BRUIT. Le niveau acoustique pondéré des équipements de pompage et de pulvérisation peut excéder 85 dB (A) selon la configuration du système. Les niveaux de bruit effectifs sont disponibles sur demande. Le port de protecteurs d'oreilles est recommandé à tout moment pendant les opérations de pulvérisation.



PROCÉDURE DE DÉPRESSURISATION. Toujours respecter la procédure de dépressurisation du matériel indiquée dans le manuel d'instruction.



SAVOIR OÙ ET COMMENT ARRÊTER LE MATÉRIEL EN CAS D'URGENCE.



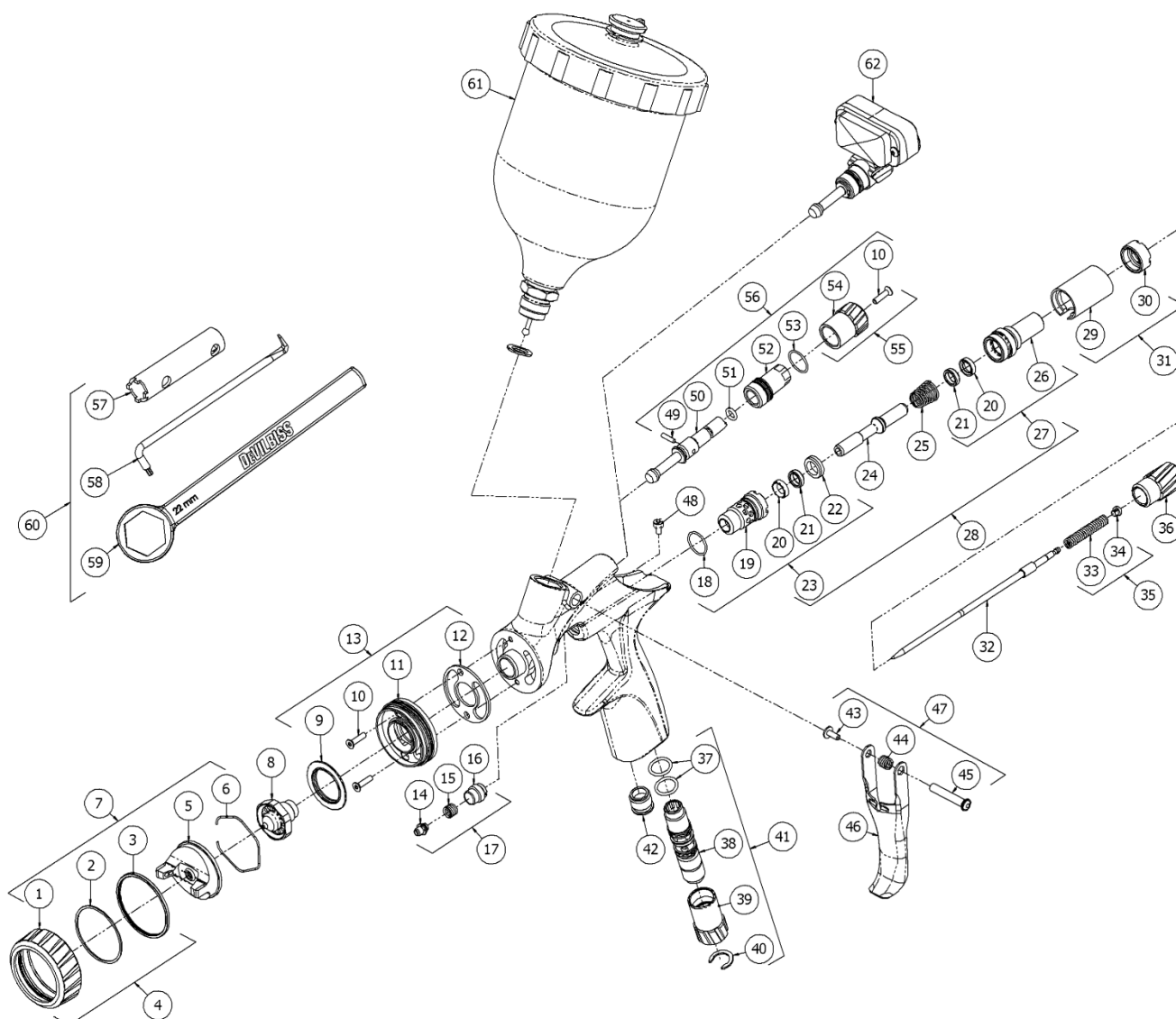
DANGER DE HAUTE PRESSION. Une haute pression peut causer de graves blessures. Dépressuriser complètement le matériel avant d'effectuer toute opération d'entretien. La pulvérisation du produit par le pistolet, des fuites au niveau des flexibles ou des composants fracturés peuvent injecter du produit dans le corps et provoquer des blessures extrêmement graves.



FORMATION DES UTILISATEURS. Tout le personnel doit être formé avant d'utiliser le matériel de finition.

LA COMMUNICATION DE CES INFORMATIONS À L'UTILISATEUR DU MATÉRIEL EST LA RESPONSABILITÉ DE L'EMPLOYEUR.

ECLATE



LISTE DES PIÈCES

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
1	-	BAGUE DE RETENUE	1
2	-	BAGUE DE CONTACT	1
3	-	JOINT DE BAGUE DE RETENUE	1
4	704425	SOUS-ASSEMBLAGE DE BAGUE DE RETENUE	1
5	-	CHAPEAU D'AIR	1
6	191972	JEU DE 10 CLIPS A RESSORT	1
7	VOIR TABLEAU 1	CHAPEAU D'AIR ET BAGUE DE RETENUE	1
8	VOIR TABLEAU 3	BUSE	1

LISTE DES PIÈCES (Suite)

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
9	704402	PLAQUE DÉFLECTRICE	1
10 +	704403	VIS (JEU DE 3)	3
11	-	TÊTE DE PULVÉRISATION	1
12 +	704401	JOINTS (JEU DE 2)	1
13	704436	KIT DE TÊTE DE PULVÉRISATION	1
14	-	PRESSE-ÉTOUPE D'AIGUILLE	1
15	-	RESSORT DE PRESSE-ÉTOUPE	1
16	-	ÉCROU DE PRESSE-ÉTOUPE	1
17 +	702731	KIT PRESSE-ÉTOUPE, RESSORT ET ÉCROU DE PRESSE-ÉCROU	1
18	-	JOINTS TORIQUES	1
19	-	CAGE DE SOUPAPE D'AIR	1
20	-	JOINT	2
21 *	-	GUIDE DE JOINT	2
22 *	-	SIÈGE DE SOUPAPE	1
23 #	704422	ENSEMBLE CAGE AVANT	1
24	-	TIGE DE SOUPAPE D'AIR	1
25 #	-	RESSORT DE SOUPAPE D'AIR	1
26	-	BOÎTIER DE JOINT ARRIÈRE	1
27	704423	ENSEMBLE JOINT ARRIÈRE	1
28 +	704424	SYSTÈME DE SOUPAPE D'AIR	1
29	-	MANCHON D'IDENTIFICATION	1
30	-	ÉCROU DE MANCHON	1
31	704437	KIT DE MANCHON	1
32	VOIR TABLEAU 3	AIGUILLE	1
33	-	RESSORT D'AIGUILLE	1
34	-	TAMPON DE RESSORT	1
35 #+	704405	JEU DE RESSORT D'AIGUILLE	1
36	704404	MOLETTE DE RÉGLAGE DE PRODUIT	1
37	-	JOINTS TORIQUES	2
38	-	CORPS DE VANNE DE DÉBIT	1
39	-	BOUTON DE VANNE DE DÉBIT	1
40	-	CIRCLIP	1
41	704417	VANNE DE DÉBIT EN LIGNE	1
42	-	BOUCHON	1
43	-	VIS DE GÂCHETTE	1
44	-	RESSORT	1
45	-	GOUJON DE GÂCHETTE	1
46	-	GÂCHETTE	1

LISTE DES PIÈCES (Suite)

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
47	704406	KIT GÂCHETTE, GOUJON, RESSORT ET VIS	1
48	-	VIS	1
49 #+	-	GOUPILLE DE VALVE DE RÉGLAGE DU JET	1
50	-	TIGE DE VALVE DE REGLAGE DE JET	1
51 #+	-	JOINT TORIQUE	1
52	-	CORPS DE SOUPAPE	1
53 #+	-	JOINT TORIQUE	1
54	-	MOLETTE DE VALVE DE RÉGLAGE DU JET	1
55	704419	KIT DE BOUTON D'ÉVENTAIL (Ne Pas Utiliser Avec Manomètre Numérique)	1
56	704418	ENSEMBLE VALVE DE RÉGLAGE DU JET	1
57	-	OUTIL POUR VANNE	1
58	-	TOURNEVIS TORX	1
59	-	CLÉ POUR BUSE	1
60	704429	JEU D'OUTILS	1

* NON REMPLAÇABLE

COUPELLES ET MANOMÈTRES

61	GFC-501	GODET A GRAVITÉ PLASTIQUE	
	702576	GODET A GRAVITÉ ALUMINIUM	
62	704426	HOMOLOGUÉ ATEX (UE)	MANOMÈTRE NUMÉRIQUE
	704427	HOMOLOGUÉ FM (USA, CANADA)	

PIÈCES DE RECHANGE

704430	KIT D'ENTRETIEN MINEUR	INCLUS LES ÉLÉMENTS PRÉCÉDÉS D'UN #
704431	KIT D'ENTRETIEN MAJEUR	INCLUS LES ÉLÉMENTS PRÉCÉDÉS D'UN +

**AVERTISSEMENT**

Le pistolet doit être connecté à la terre pour dissiper les charges électrostatiques qui peuvent être créées par le produit ou le débit d'air. Cette connexion peut utiliser le support de montage du pistolet ou des tuyaux d'air/de produit conducteurs. La connexion du pistolet à la terre doit être vérifiée et une résistance inférieure à 10⁶ Ohms est requise.

DV1

GUIDE DE SÉLECTION DES PIÈCES

TABLEAU 1

DV1 GUIDE DE PERFORMANCE DES CHAPEAUX D'AIR DU PISTOLET

N° de Pièce	Chapeau d'Air et Type		Pression d'Entrée d'Air Recommandée (avec gâchette du pistolet actionnée à fond)		Consommation d'Air	Taille Typique de la Forme du Jet **
			À La Poignée Du Pistolet	Au Manomètre Numérique		
704434	DV1-C1 PLUS	HVLP	2.0 bar [29 psi]	1.5 bar [22 psi]	285 L/min [10.0 scfm]	325 mm [12.8 in]
704435	DV1-C2 PLUS	HVLP	2.0 bar [29 psi]	1.5 bar [22 psi]	320 L/min [11.3 scfm]	310 mm [12.2 in]

** Taille de forme du jet à 200 mm [8"] de distance.

TABLEAU 2

DV1 KITS DE TEST DE CHAPEAU D'AIR

N° de Pièce	Chapeau d'Air et Type		Pression d'Entrée d'Air Recommandée (avec gâchette du pistolet actionnée à fond)		Pression d'Atomisation
			À La Poignée Du Pistolet	Au Manomètre Numérique	
704438	DV1-C1 PLUS	HVLP	2.0 bar [29 psi]	1.5 bar [22 psi]	0.689 bar [10 psi]
704439	DV1-C2 PLUS	HVLP	2.0 bar [29 psi]	1.5 bar [22 psi]	0.689 bar [10 psi]

TABLEAU 3

DV1 BUSES ET AIGUILLES

Buse			Aiguille	
N° de Pièce	Dimension de la Buse	Marquage	N° de Pièce	Marquage
704440	1.0	DV1-1.0 C	704416	DV1-300
704441	1.1	DV1-1.1 C		
704442	1.2	DV1-1.2 C		
704443	1.3	DV1-1.3 C		
704444	1.4	DV1-1.4 C		

**ATTENTION**

IMPORTANT : Ce pistolet à peinture peut être utilisé pour la pulvérisation de matériaux à base d'eau ou de solvant.

- Ce pistolet n'est pas conçu pour la pulvérisation de matériaux fortement corrosifs et/ou abrasifs.
- Pour éviter la détérioration prématurée des pièces, DeVilbiss recommande de laver le pistolet dans une solution neutre (pH 6 à 8).
- Ce pistolet n'est pas conçu pour être nettoyé dans un bain à ultrasons.

S'il y a le moindre doute en ce qui concerne le caractère approprié d'un produit spécifique, contactez votre distributeur DeVilbiss ou la société DeVilbiss directement.

SÉQUENCE DE DÉMARRAGE

1. Raccorder le pistolet à une alimentation en air propre, sèche et exempte d'huile au moyen d'un flexible conducteur d'au moins 8 mm de dia. int.
2. Mélanger le produit de revêtement conformément aux instructions du fabricant et le filtrer.
3. Tourner la molette de réglage de produit (36) dans le sens horaire pour immobiliser l'aiguille.
4. Tourner la molette de la valve de réglage du jet (54) dans le sens antihoraire pour l'ouvrir complètement.
5. Régler la pression d'entrée d'air au besoin.
6. Tourner la molette de réglage de produit dans le sens antihoraire jusqu'à l'apparition du premier pas de vis.
7. Faire un essai de pulvérisation. Si la finition est trop sèche, réduire la pression d'entrée pour réduire le flux d'air.
8. Si la finition est trop humide, tourner la molette de réglage de produit (36) dans le sens horaire pour réduire le débit. Si l'atomisation est trop grossière, augmenter la pression d'entrée d'air. Si elle est trop fine, réduire la pression d'entrée.
9. La taille du jet peut être réduite en tournant la molette de la valve (54) dans le sens horaire.
10. Tenir le pistolet perpendiculairement à la surface de travail. L'application risque de ne pas être uniforme si le pistolet est incliné vers le haut ou le bas.
11. La distance de pulvérisation préconisée est de 150-200 mm.[6-8"]
12. Commencer la pulvérisation sur les bords. Recouvrir chaque passage précédent d'au moins 75%. Déplacer le pistolet à vitesse constante.
13. Toujours fermer l'arrivée d'air et évacuer la pression quand le pistolet est inutilisé.

REMARQUE

Selon la longueur du flexible, un flexible de plus gros diamètre intérieur pourra être requis. Monter un manomètre sur la poignée du pistolet. En actionnant le pistolet, régler au besoin la pression régulée. Ne pas utiliser une pression supérieure à la pression requise pour atomiser le produit appliqué. Une pression excessive accroît les retombées de pistolage et réduit l'efficacité du transfert de produit.

REMARQUE

Si des raccords rapides sont nécessaires, utiliser uniquement des raccords haut débit. Le débit d'air offert par d'autres types risque d'être insuffisant pour permettre au pistolet de fonctionner correctement.

MAINTENANCE ET NETTOYAGE DU PISTOLET DE PULVÉRISATION

Pour nettoyer le chapeau d'air et la buse, broser l'extérieur avec une brosse à poils durs. Si les trous du chapeau d'air ont besoin d'être nettoyés, utiliser une paille ou un cure-dents de préférence. Si du fil métallique ou un instrument dur est utilisé, veiller à ne pas rayer ou entailler les orifices, ce qui aurait pour effet de déformer le jet.

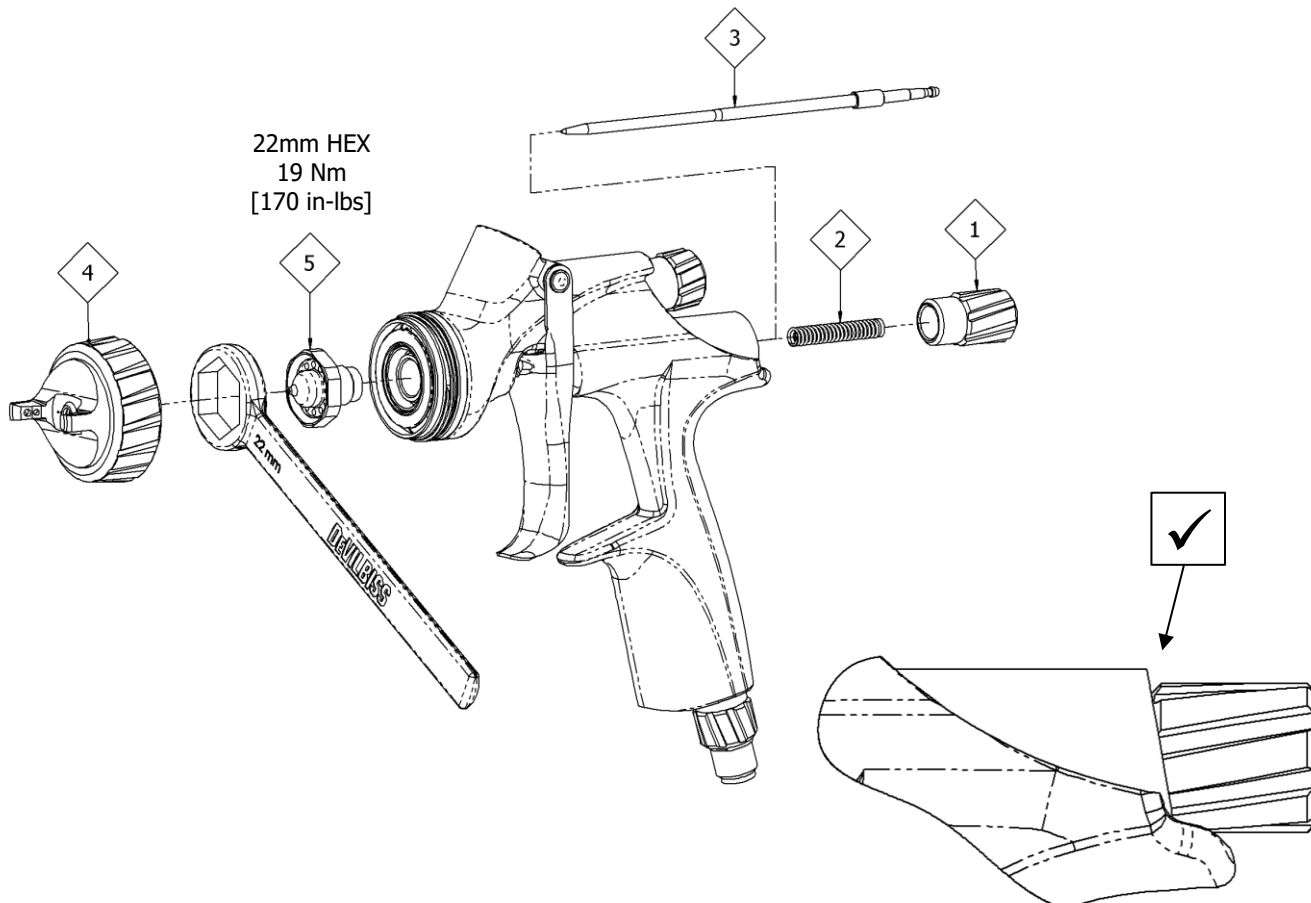
Pour nettoyer les passages de produit, éliminer l'excès de produit puis rincer avec la solution de nettoyage de pistolet. Essuyer l'extérieur du pistolet avec un chiffon humide. Ne jamais plonger le pistolet entièrement dans du solvant ou du nettoyant qui risquent de détériorer les lubrifiants et de réduire la durée de vie du pistolet.

DÉSASSEMBLAGE/ ASSEMBLAGE DU PISTOLET

LÉGENDE

	Ordre de démontage (ordre inverse pour l'assemblage)
--	---

DÉSASSEMBLAGE DE LA BUSE ET DE L'AIGUILLE



REMARQUE

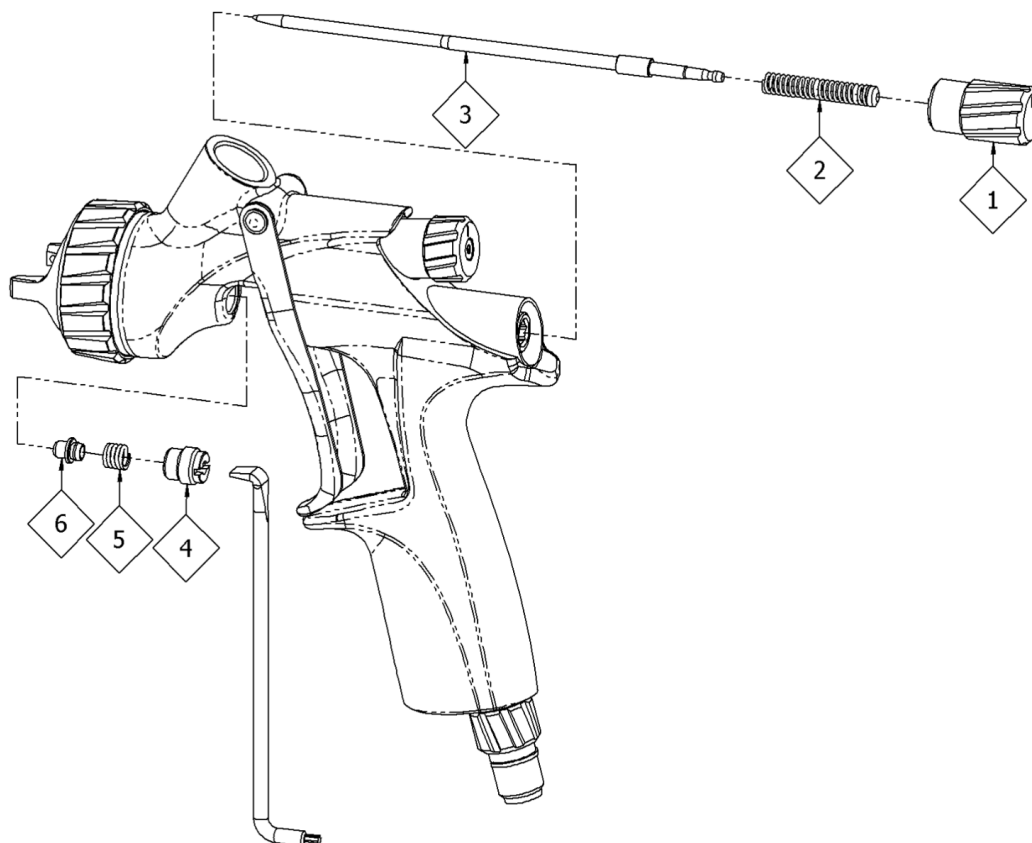
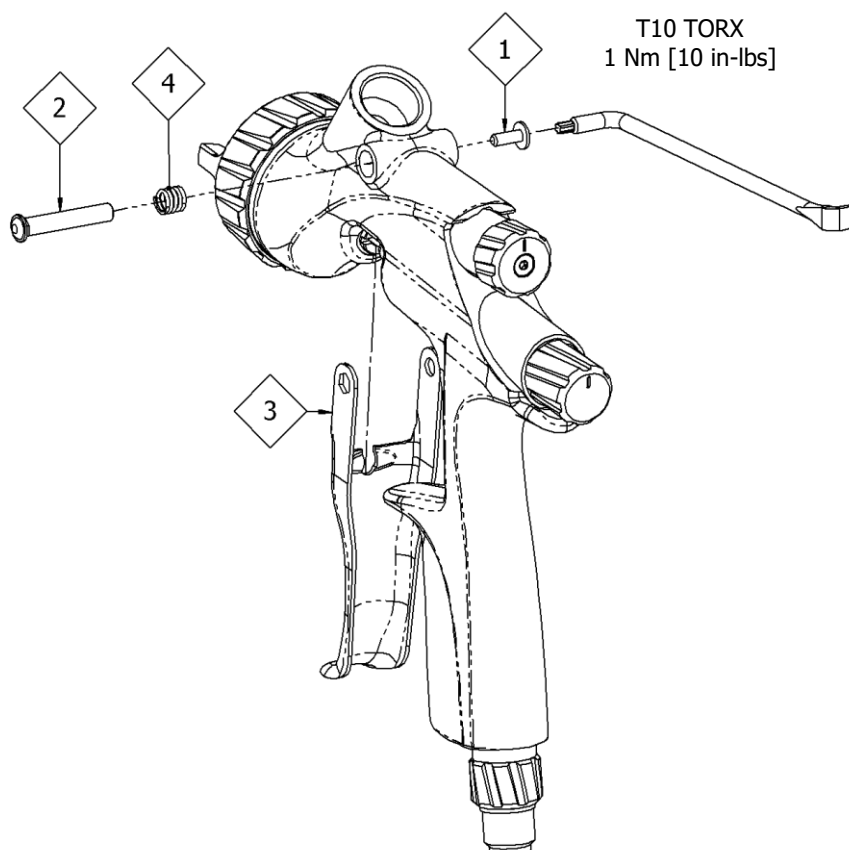
Si la buse ou l'aiguille est remplacée, remplacer en même temps le presse-étoupe de buse ou d'aiguille. L'utilisation de pièces usées peut causer des fuites de produit. Ne pas serrer excessivement.

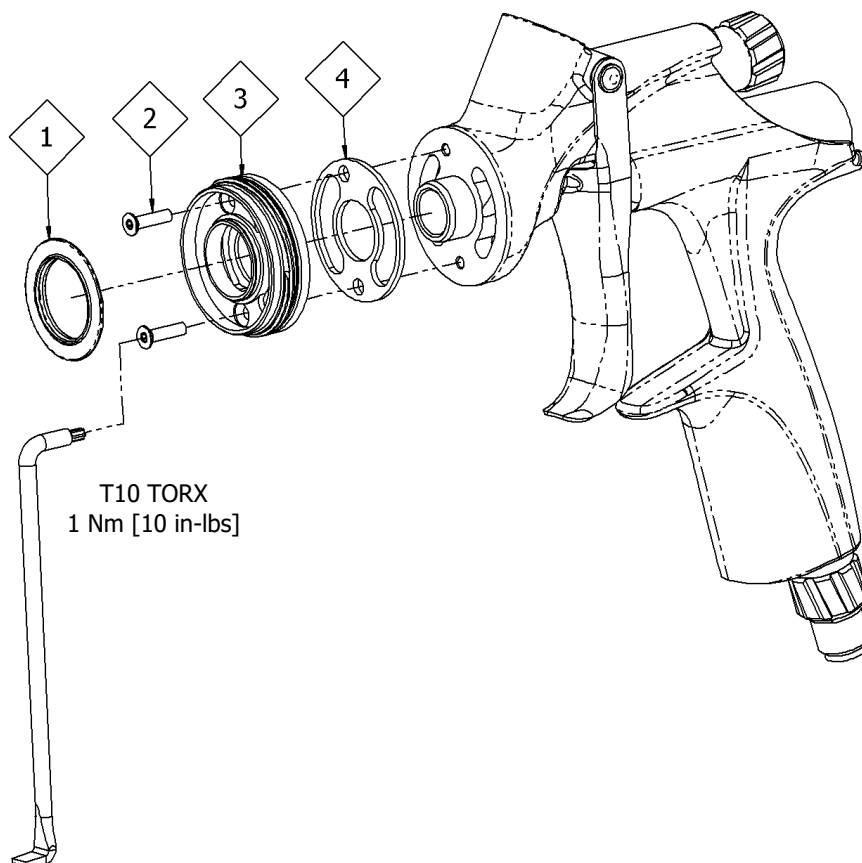
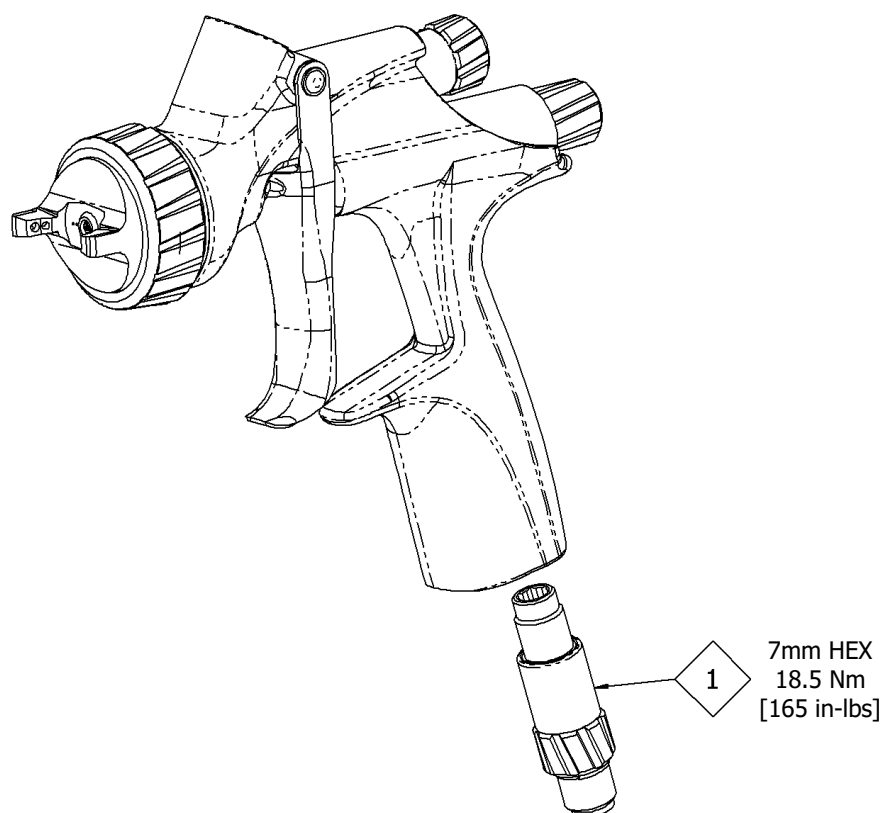
REMARQUE

En démontant le chapeau d'air de la bague de retenue, ne pas retirer le siège de la bague de la bague de retenue. Les pièces pourraient subir des dommages.

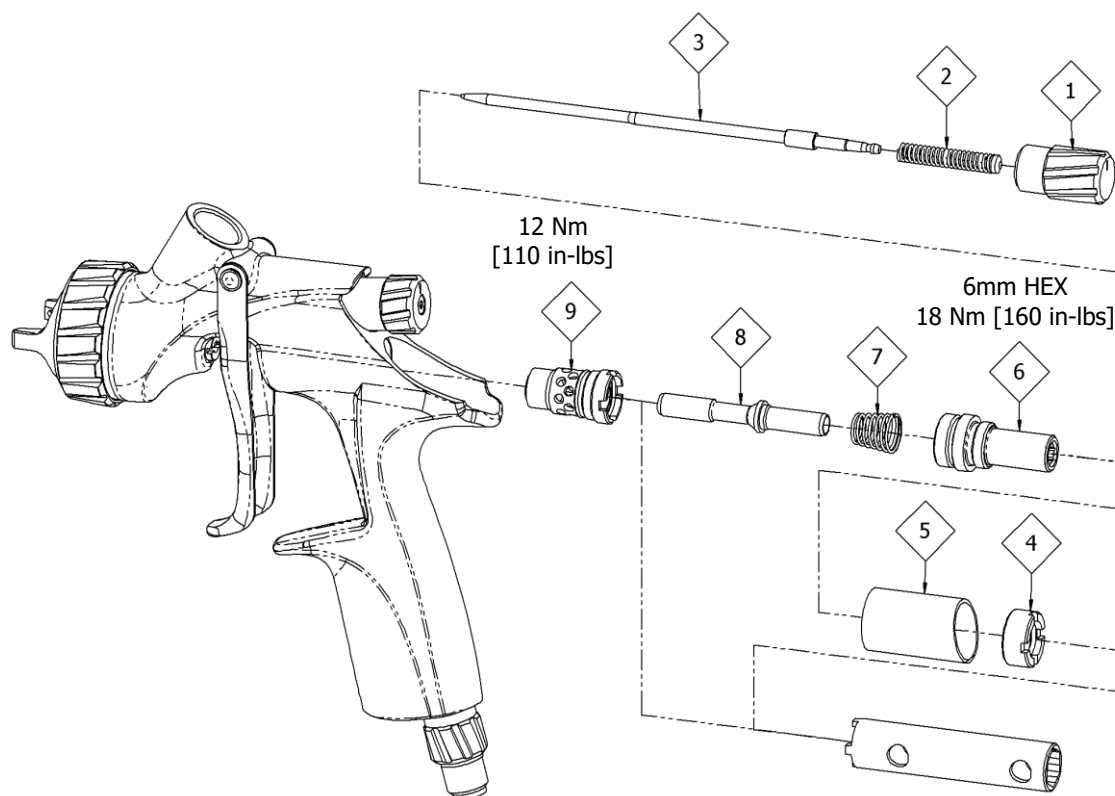
La bague de contact et le joint de la bague de retenue ne sont pas disponibles comme pièces de rechange.

Essuyer seulement les pièces avec un chiffon et les remonter avec un chapeau d'air neuf ou nettoyé.

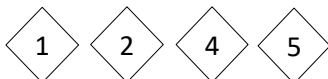
DÉSASSEMBLAGE DU PRESSE-ÉTOUPE**DÉMONTAGE DE LA GÂCHETTE**

DÉSASSEMBLAGE DE LA TÊTE DE PULVÉRISATION**DÉSASSEMBLAGE DE LA VANNE DE DÉBIT**

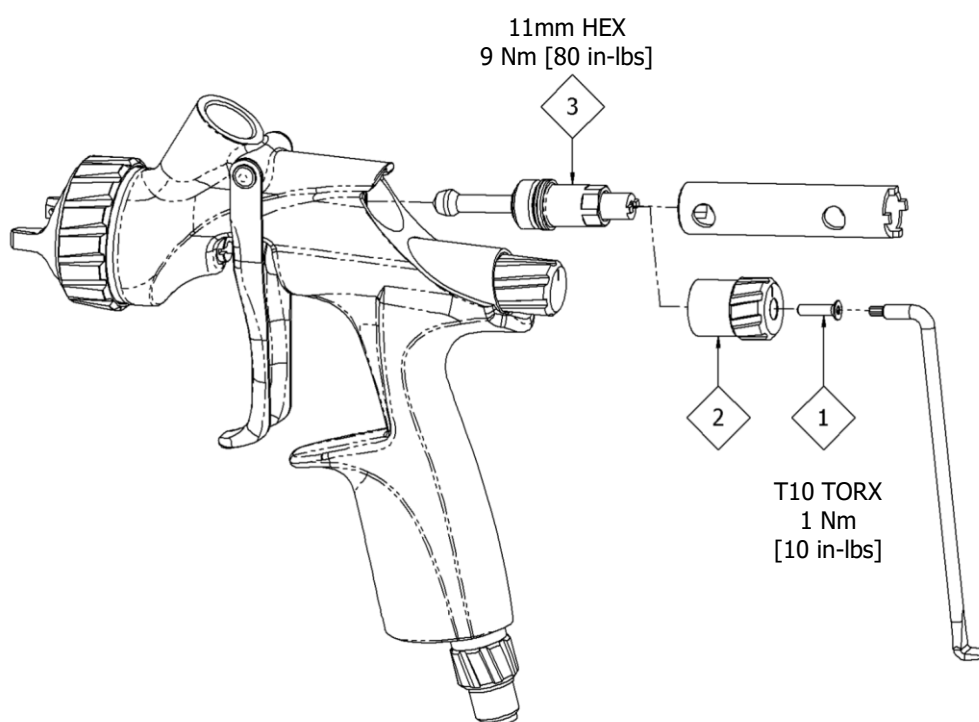
DÉSASSEMBLAGE DE LA SOUPAPE D'AIR



POUR CHANGER LE MANCHON D'IDENTIFICATION SEULEMENT



REPLACEMENT DE LA VALVE DE RÉGLAGE DU JET



RECHERCHE DE DYSFONCTIONNEMENT DE PERFORMANCE MÉCANIQUE

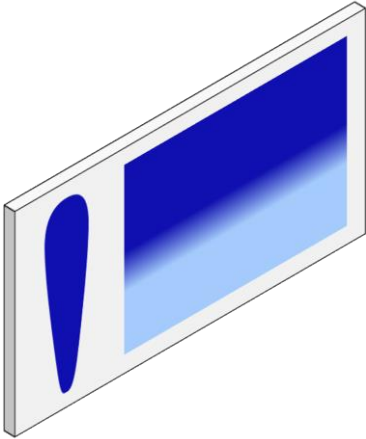
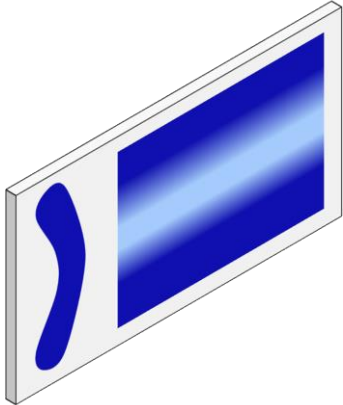
PANNES GÉNÉRALES	CAUSE	RECTIFICATION
Pas de pulvérisation	Pas de pression d'air dans le pistolet.	Vérifier l'alimentation d'air et la ligne d'air.
	Le bouton de réglage du produit dans l'aiguille n'est pas assez ouvert.	Ouvrir le bouton de réglage du produit dans l'aiguille.
Le pistolet crache de la peinture lorsque la gâchette est enfoncée et relâchée.	L'aiguille installée dans le pistolet est inappropriée.	Vérifier le tableau de sélection de buse / d'aiguille et installer le type correct.
	Aiguille excessivement usée.	Installer une aiguille neuve.
	Buse excessivement usée	Installer une buse neuve.
Le pistolet crache de la peinture lorsque la gâchette est enfoncée du fait de l'accumulation de peinture dans le chapeau d'air entre deux opérations de pulvérisation.	La buse n'est pas installée correctement dans la tête du pistolet.	Serrer.
	Fuite au niveau de la buse / de l'aiguille.	Vérifiez l'absence de dommage ou d'obstruction.
Accumulation de peinture dans la buse	La buse n'est pas installée correctement dans la tête du pistolet.	Serrer.
	Fuite au niveau de la buse / de l'aiguille.	Vérifiez l'absence de dommage ou d'obstruction.
Accumulation de peinture dans le chapeau d'air	Orifices du chapeau d'air endommagés	Installer un chapeau d'air neuf.
	L'accumulation progressive de rebonds sur la tête du pistolet.	Nettoyer complètement.
Impossible d'obtenir un jet rond	Installation incorrecte de la buse ou de la tête de pulvérisation.	Démonter les composants, vérifier l'absence de dommages et remettre en place correctement.

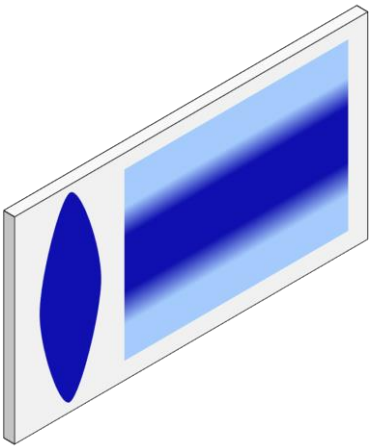
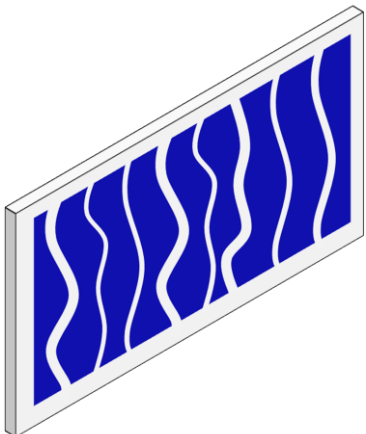
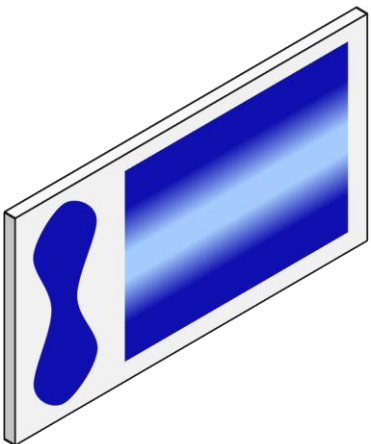
En démontant le chapeau d'air de la bague de retenue, ne pas retirer le siège de la bague de la bague de retenue. Les pièces pourraient subir des dommages. Essuyer seulement les pièces avec un chiffon et les remonter avec un chapeau d'air neuf ou nettoyé.

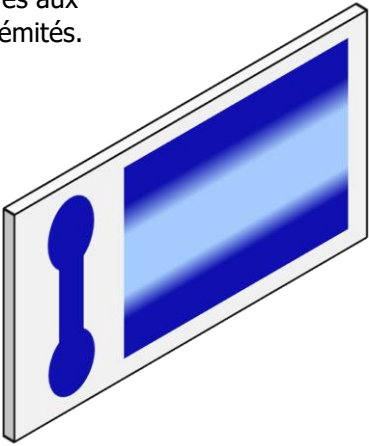
PANNES DE PRODUIT	CAUSE	RECTIFICATION
Petite fuite de produit au niveau du siège du chapeau d'air et du siège de l'aiguille.	Siège interne de la buse rayé, endommagé ou usé.	Remplacer.
	Profil externe de l'aiguille endommagé ou usé.	Remplacer.
	Contamination par des dépôts sur les surfaces de l'aiguille ou de la buse qui empêche l'étanchéité.	Nettoyer complètement.
	La buse installée ne correspond pas à l'aiguille utilisée dans le pistolet.	Vérifier le tableau de sélection de buse / d'aiguille et installé le type correct.
	Aiguille pas réactive.	Lubrifier le presse-étoupe.
Fuite importante ou jet de produit au niveau du siège du chapeau d'air et du siège de l'aiguille.	Écrou du presse-étoupe serré.	Régler.
	Contamination par des dépôts sur les surfaces de l'aiguille ou de la buse qui empêche l'étanchéité.	Démonter la buse et l'aiguille et les nettoyer soigneusement.
Fuite importante ou jet de produit au niveau du siège du chapeau d'air et du siège de l'aiguille.	La buse installée ne correspond pas à l'aiguille utilisée dans le pistolet.	Vérifier le tableau de sélection de buse / d'aiguille et installé le type correct.
Petite fuite de produit au niveau du presse-étoupe de l'aiguille.	Pressé-étoupe de l'aiguille usé ou desserré.	Resserrer ou remplacer le cas échéant.

PANNES D'AIR	CAUSE	RECTIFICATION
Petite fuite d'air du chapeau d'air alors que la gâchette n'est pas enfoncée.	Tige de soupape d'air contaminée et pas correctement en place.	Démonter la tige de soupape d'air et nettoyer soigneusement l'arbre et les surfaces de contact de la soupape.
	Joint de tige de soupape d'air endommagé ou manquant.	Remplacer.

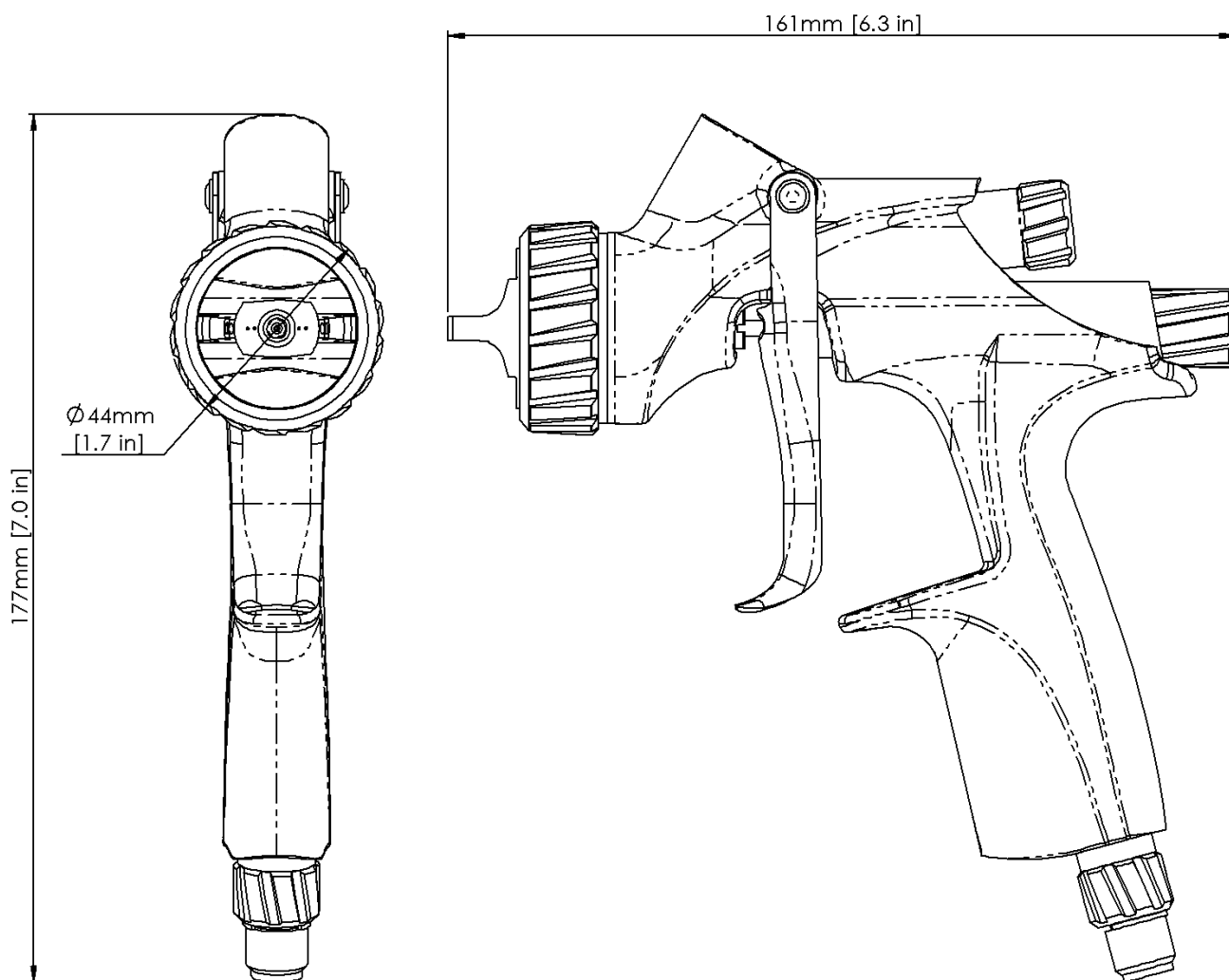
RECHERCHE DE DYSFONCTIONNEMENT DE PERFORMANCE DE PULVÉRISATION

CONDITION	CAUSE	RECTIFICATION
Surépaisseur en haut et en bas. 	Accumulation de produit sur le chapeau d'air, trous évasés, centraux ou jets obstrués.	Tremper le chapeau d'air ou la buse dans un solvant approprié et les nettoyer soigneusement.
	Accumulation de produit sur l'extérieur de la buse ou buse partiellement obstruée.	Remplacer le chapeau d'air ou la buse au besoin.
	Buse ou chapeau d'air sale ou endommagé.	Remplacer le chapeau d'air ou la buse au besoin.
Surépaisseur à droite ou à gauche 	Trous évasés gauches ou droits bouchés.	Tremper le chapeau d'air ou la buse dans un solvant approprié et les nettoyer soigneusement.
	Saleté ou dommages sur le côté gauche ou droit de l'extérieur de la buse.	Remplacer le chapeau d'air ou la buse au besoin.
Rectifications des surépaisseurs de produit en haut, en bas, à droite et à gauche :		
<p>Déterminer si l'obstruction se situe sur le chapeau d'air ou la buse. Pour ce faire, effectuer un essai de pulvérisation. Tourner ensuite le chapeau d'un demi tour et effectuer une nouvelle pulvérisation. Si le défaut est inversé, l'obstruction se situe sur le chapeau d'air. Nettoyer le chapeau d'air comme expliqué précédemment. Vérifier également si de la peinture sèche est déposée dans l'orifice central du chapeau d'air et l'éliminer au besoin avec du solvant.</p>		
<p>Si le problème n'est pas rectifié, ceci signifie qu'il se situe au niveau de la buse. Nettoyer la buse. Si le problème persiste, remplacer la buse.</p>		

<p>Surépaisseur centrale</p> 	<p>Ouverture insuffisante de la vanne de réglage du jet.</p>	<p>Tourner la vanne dans le sens antihoraire pour obtenir une forme de jet correcte.</p>
	<p>Excès de produit.</p>	<p>Réduire le débit de produit en tournant le bouton de réglage de l'aiguille dans le sens horaire. Réduire la pression de produit.</p>
	<p>Produit trop épais.</p>	<p>Diluer pour obtenir la consistance correcte.</p>
	<p>Pression de pulvérisation trop basse.</p>	<p>Augmenter la pression d'air.</p>
<p>Jet de pulvérisation intermittent ou saccadé</p> 	<p>Buse desserrée.</p>	<p>Serrer.</p>
	<p>Installation imparfaite de la buse dans la tête du pistolet.</p>	<p>Démonter la buse, nettoyer les composants, vérifier que le siège du cône sur la buse ou le pistolet n'est ni endommagé ni contaminé.</p>
	<p>Passage ou tuyau de produit partiellement obstrué.</p>	<p>Nettoyer ou remplacer.</p>
<p>Creux au centre de l'application</p> 	<p>Débit de produit insuffisant.</p>	<p>Augmenter le débit de produit en changeant de taille de buse, en ouvrant la vanne de contrôle de l'aiguille ou augmenter la pression du produit dans le conteneur pressurisé de produit.</p>
	<p>Pression excessive dans les cornes d'air.</p>	<p>Réduire la pression d'air en tournant la vanne de contrôle de jet dans le sens horaire.</p>
	<p>Trop d'air pour la quantité de produit utilisé.</p>	<p>Réduire la pression d'entrée d'air.</p>

<p>Forme de jet en boules aux extrémités.</p> 	Débit de produit excessif.	Changer la buse pour une taille plus petite ou le chapeau d'air pour un type de spécifications différentes.
Rebonds excessifs	Pression d'air d'atomisation excessive.	Réduire la pression d'air.
	Pistolet trop loin de la surface de travail.	Vérifier la distance (normalement 15 – 20 cm).
Coulures et festons	Débit de produit excessif.	Régler le pistolet ou réduire la pression de produit.
	Produit trop dilué.	Mélanger correctement ou appliquer en couches minces/réduire le débit de produit.
	Pistolet incliné.	Installer le pistolet perpendiculairement à la pièce.
Finition fine à gros grains, séchée avant de couler.	Pistolet trop loin de la surface de travail.	Vérifier la distance.
	Pression d'air excessive.	Réduire la pression d'air et vérifier la forme du jet.
	Débit de produit trop bas.	Augmenter le débit de produit en changeant de taille de buse, en modifiant la pression d'alimentation ou en tournant le bouton de contrôle de l'aiguille dans le sens antihoraire.

DIMENSIONS



REMARQUES

REMARQUES

POLICE DE GARANTIE

Ce produit est couvert par la garantie limitée matériaux et main-d'œuvre de Carlisle Fluid Technologies. L'utilisation de pièces ou d'accessoires d'une autre provenance que Carlisle Fluid Technologies invalidera toutes les garanties. Le défaut de respect raisonnable des instructions d'entretien fournies peut annuler toute garantie.

Pour toute information précise sur la garantie, contacter Carlisle Fluid Technologies.

Carlisle Fluid Technologies est un leader mondial des technologies innovantes de finition. Carlisle Fluid Technologies se réserve le droit de modifier les spécifications de ses produits sans préavis.

DeVilbiss®, Ransburg®, MS®, BGK® et Binks® sont des marques déposées de Carlisle Fluid Technologies, Inc.

© 2019 Carlisle Fluid Technologies, Inc.

Tous droits réservés.

Pour toute assistance technique ou pour trouver un distributeur autorisé, contacter un de nos services internationaux de vente et de support à la clientèle ci-dessous.

Région	Industrie/Automobile	Réparation Peinture Automobile
Amériques	N° de tél. vert : 1-888-992-4657 N° de Fax vert : 1-888-246-5732	N° de tél. vert : 1-800-445-3988 N° de Fax vert : 1-800-445-6643
Europe, Afrique, Moyen-Orient, Inde		Tél. : +44 (0)1202 571 111 Fax : +44 (0)1202 573 488
Chine		Tél. : +8621-3373 0108 Fax : +8621-3373 0308
Japon		Tél. : +81 45 785 6421 Fax : +81 45 785 6517
Australie		Tél. : +61 (0) 2 8525 7555 Fax : +61 (0) 2 8525 7575

Pour les informations les plus récentes sur nos produits, consulter www.carlisleleft.com



SOLUTIONS FOR YOUR WORLD